

## PSF POWER SYNTH

Синтетическая жидкость для рулевого управления с усилителем

**PSF POWER SYNTH** – это полностью синтетическое, высокоэффективное масло для централизованных гидравлических систем, созданное на базе передовой технологии синтеза, и обладающее улучшенными свойствами в отношении вязкости и температурных характеристик и одновременно оптимизированной механической устойчивости.

Масло **PSF POWER SYNTH** разработано для сильно нагруженных централизованных гидравлических систем, систем рулевого управления с усилением и амортизаторов, в которых температура масла может достигать 140°C.

Благодаря сочетанию высококачественного синтетического базового масла и уникального комплекса присадок, **PSF POWER SYNTH** обладает следующими свойствами:

- Оптимизированная температурная стабильность.
- Высокая окислительная стабильность.
- Масло изготовлено по испытанной OEM-технологии.
- Превосходные низкотемпературные свойства.
- Высокая механическая устойчивость.
- Возможно повышение эффективности.

**PSF POWER SYNTH** превышает следующие критерии качества:

MAN M 3289

BMW 83 29 0 429 576

OPEL 1940 766

VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8, G 004 000)

BMW 81 22 9 407 758

Ford M2C204A

PSA S 71 2710

BMW 82 11 1 468 041

OPEL 1940 715

MB 345.0

### Стандартный анализ

Характеристики	Единица	Метод	Ст. значение
Цвет			Зеленый
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM 4052	831
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	18,5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	6,3
Индекс вязкости		ASTM D2270	334
Точка вспышки в приборе Кливленда	°C	ASTM D92	160
Точка застывания	°C	ASTM D97	-60